

**RAPPORT D'INVENTAIRE DES DONNEES ACA
2025 DE L'AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA -SENOU**

1. Introduction

Dans le cadre de la réduction des émissions de gaz à effet de serre et de l'amélioration de sa performance environnementale, l'Aéroport International Président Modibo Keita – Sénou (AIPMKS) a réalisé son inventaire carbone pour l'année 2025 conformément aux exigences du programme Airport Carbon Accreditation (ACA) Niveau 1.

Le Niveau 1 de l'ACA exige la quantification des émissions relevant du contrôle direct de l'exploitant aéroportuaire :

- **Scope 1** : émissions directes (sources mobiles, fixes, procédés) ;
- **Scope 2** : émissions indirectes liées à l'électricité achetée.

Les émissions **Scope 3** ne sont pas requises à ce niveau.

Tableau 1 : Données d'activités aéroportuaires 2025

Indicateurs	Valeurs
Nombre de passagers	1 051 776
Volume de fret	9 375 t
Mouvements d'avions	18 031
Nombre d'employés (ETP)	233

2. Méthodologie et outil de calcul

L'inventaire a été réalisé à l'aide de l'outil ACERT v7.2338 (Airport Carbon and Emission Reporting Tool), développé par l'Airports Council International (ACI), conformément aux référentiels :

- GHG Protocol ;
- ICAO Doc 9889.

L'ensemble des calculs est intégré dans le fichier ACERT_7.2338 _AEROPORT MALI_2025 (1).xlsx, dont les résultats sont présentés dans l'onglet Output.

3. Scope 1 – Émissions directes

Les émissions du Scope 1 sont classées en trois catégories :

- **Sources mobiles** (véhicules de service)
- **Sources fixes** (groupes électrogènes)
- **Procédés** (fluides frigorigènes, extincteurs)

Les données d'activité ont été collectées via les procédures de collectes des données internes d'ADM et vérifiées par la Cheffe de Division Qualité et Environnement et le Directeur chargé de la Qualité, la Sécurité et l'Environnement.

Tableau 2 : Données d'activités des sources d'émissions du Scope 1 (ACERT)

Source	Type	Carburant / Fluide	Consommation	Facteur d'émission	Émissions (t CO ₂ e)
Groupes électrogènes	Fixe	Diesel	75 328 L	2,7727 kg CO ₂ e/L	208,9
Véhicules diesel	Mobile	Diesel	24 510 L	2,6988 kg CO ₂ e/L	66,2
Véhicules essence	Mobile	Essence	1 200 L	2,3397 kg CO ₂ e/L	2,8
Fluides frigorigènes	Procédé	Fréon 22	2 kg	PRG = 1760	3,52
Fluides frigorigènes	Procédé	HFC-134a	18 kg	PRG=1300	23,4
Extincteurs CO ₂	Procédé	CO ₂	30 kg	1 kg CO ₂ e/kg	0,03
Total Scope 1					304,8

Tableau 3 : Répartition des émissions Scope 1

Catégorie	Émissions (t CO ₂ e)	Contribution
Sources fixes	208,9	68,5 %
Sources mobiles	69,0	22,6 %
Procédés	27,0	8,9 %
Total	304,8	100 %

4. Scope 2 – Émissions indirectes liées à l'énergie

Les bâtiments concernés sont :

- Terminaux passagers (dont ex-Fruitema) ;
- Pavillon présidentiel ;
- Aérogare fret ;
- CDOU.

L'électricité consommée par les bâtiments ADM est achetée auprès de la société EDM SA (Énergie du Mali).

La consommation 2025 est issue des factures mensuelles et des relevés des compteurs.

Tableau 4 : Émissions Scope 2

Paramètre	Valeur
Électricité achetée	4 468 273 kWh
Facteur d'émission	466,0767 gCO ₂ e/kWh
Total Scope 2	2 082,6 t CO₂e

5. Résultats globaux – Scopes 1 & 2

Tableau 5 : Synthèse des émissions (ACERT)

Scope	Émissions (t CO ₂ e)
Scope 1	304,8
Scope 2	2 082,6
Total net scope 1 et 2	2 387,3

6. Analyse et interprétation des résultats

- Les émissions totales s'élèvent à 2 387,3 tonnes équivalent CO₂.
- L'électricité (scope 1) constitue la principale source d'émissions (87 % du total) et les autres sources d'émission (scope1) représentent (13%).

7. Conclusion

L'inventaire carbone 2025 de l'Aéroport International Président Modibo Keita – Sénou, réalisé avec l'outil ACERT v7, montre que :

- Les **émissions totales** (Scopes 1 et 2) s'élèvent à **2 387,3 t CO₂e** ;
- Le **Scope 1 (émissions directes)** représente **13 %** des émissions totales (**304,8 t CO₂e**).
- Le **Scope 2 (électricité)** représente **87 %** des émissions totales (**2 082,6 t CO₂e**).

Au niveau du Scope 1 :

- **Sources fixes** (groupes électrogènes) : **9 %** des émissions directes.
- **Sources mobiles** (véhicules) : **3 %**
- **Procédés** : **1 %**

Cet inventaire constitue la base de la stratégie de réduction carbone de l'aéroport dans le cadre du programme « Airport Carbon Accreditation ».



Le Président Directeur Général

Le Colonel-Major Lassina TOGOLA
Chevalier de l'ordre national

Aéroport International Président MODIBO KEITA-SENOU Greenhouse Gas Emissions Inventory 2025

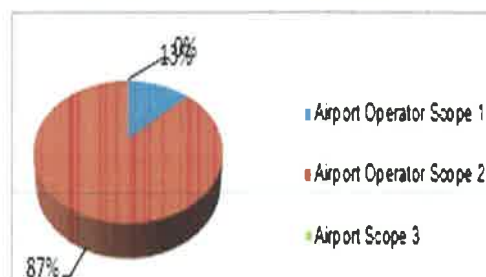
by: Aly TAMBOURA, Conseiller PDG chargé de l'accréditation carbone (Mail: aly.tamboura007@gmail.com)

Identifier	BKO	Operational Data	2025
Airport	Aéroport International Président MODIBO KEITA-SENOU	Passenger Movements	1 051 776
Airport Operator	AEROPORTS DU MALI	Aircraft Movements	18 031
Country	Mali	Cargo (t)	9 375
ACI Region	Africa	Traffic Units (or WLU)	1 145 526
Report Date	24/2/2026	Airport Operator Staff (FTE)	233
ACA-Level	ACA Level 1	Approximate total ground access	pers-km/a

Greenhouse Gas Emissions 2025

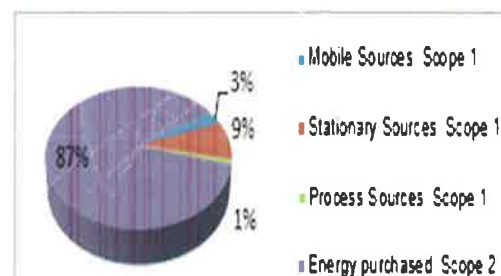
Scope Break Down:

Airport Operator Scope 1	(t CO2e)	304,8
Airport Operator Scope 2	(t CO2e)	2 082,6
Airport Scope 3	(t CO2e)	-
Total Gross Emissions	(t CO2e)	2 387,3
minus Removals and Offsets	(t CO2e)	-
Total Net Airport Emissions	(t CO2e)	2 387,3



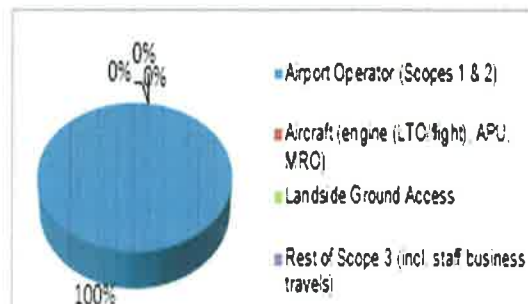
Airport Operator Source Break Down:

Mobile Sources	Scope 1	(t CO2e)	69,0
Stationary Sources	Scope 1	(t CO2e)	208,9
Process Sources	Scope 1	(t CO2e)	27,0
Energy purchased	Scope 2	(t CO2e)	2 082,6
Gross Total Scopes 1+2		(t CO2e)	2 387,3



Source Group Break Down:

Airport Operator (Scopes 1 & 2)	(t CO2e)	2 387,3
Aircraft (engine (LTO/light), APU, MRO)	(t CO2e)	-
Landside Ground Access	(t CO2e)	-
Rest of Scope 3 (incl. staff business travels)	(t CO2e)	-



Airport Carbon Neutrality or Net Zero Path

Total required offsets (Scopes 1&2, Bus. Travel)	(t CO2e)	2 387,3
Airport Operator Carbon Offsets purchased	(t CO2e)	-
Neutrality achieved	%	0,0%
Total required removals (Scopes 1&2)	(t CO2e)	2 387,3
Airport Operator Carbon Removals purchased	(t CO2e)	-
Net Zero (Scopes 1&2) achieved	%	No

Handwritten signature/initials

Handwritten signature/initials

Handwritten signature/initials